



エポシシリーズ取扱説明書

この度はエポシシリーズをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。快適なボートフィッシングをお楽しみ頂くため下記の諸点にご注意下さい

- 天候に注意をして予報の悪い時や海が荒れているときは出航を見合わせる。●救命衣は常時着用する。●走行時はスパンカーを畳む。(とくに追い波、追い風の時にはブローチングによる転覆の危険もありますので注意が必要です。)
- 携帯電話は防水バックに入れて、万が一の落水時にも使用できるようにする。

各部の取扱説明

◇スパンカー



スパンカーはボートを風を立てる(船首を風上に向ける)ための装備です。これにより風に抵抗して同じ位置に止まったり、潮の流れに乗って流し釣りが可能になります。スパンカーはピンと帆が張られていないと効果が得られないので各部のロープを調節してたるまないように張って下さい。

スパンカーを広げるにはブーム後部のロープを船尾両側にあるアイそれぞれに通しカムクリートで止めて下さい。ロープは適度な長さに切って船内で結んでください。結ばないまま走るとロープが暴れて、スクリューに絡む場合がありますので注意が必要です。スパンカーを広げれば広げるほど風の抵抗が大きくなり閉じれば小さくなります。広げ角とエンジンの推進力を調節して流し方をコントロールして下さい。

走行時はスパンカーを畳んで下さい。畳まないで走ると横風や追い風でコントロールを失うこともありますので、ロープを引いてブームを引き上げるか、もしくはケタを引き上げている2本のロープをゆるめ帆を畳んで下さい。



◇推進力減衰装置「ハッピーローラー」



ハッピーローラーはエンジンのデッドスローよりさらに行き足をおさえるための装置です。風に立っても風上に向かって進み過ぎる場合に使用します。水平でロックされた状態でロープを引くとロックが解除されバネの力でプレートが垂直になりロックされます。プレートを上げる場合はロープを再び引いてスロットルを開け走ります。水圧でプレートは水平まで上がりロックされます。プレート後部に穴を開けておきますので写真のようにプレート引き上げ用にロープを通して使用することもできます。スクリューの軸は排気口ですので排気が出てくるとエンストする場合もあるのでプレートを上げてエンジンを吹かして下さい。



◇前・後輪ドーリー



方向変換が自在にできるハンドル付き前輪ドーリーは、はね上げて出航して下さい。はね上げたら写真のようにタイヤを外してデッキに固定し、ハンドルは固定用ショックコードで止めて下さい。

後輪ドーリーもはね上げてから走行して下さい。



◇空気抜きプラグ



エポシ315/375はダブルボトム(二重底)なので外気温度が上昇して空気が膨張すると内部が膨らみますので、適宜空気を抜いて下さい。ボートを水に浮かべる時には忘れずに締めて下さい。

**BOAT SHOP
YUME-FUSEN
IN SHONAN-TUJIDO**

夢風船

〒253-0014 神奈川県茅ヶ崎市赤松町4-30
URL <http://yumefusen.co.jp> 火曜日定休
E-mail tsujido@yumefusen.co.jp
TEL 0467-52-3911 FAX 0467-52-8196

本社：辻堂加工株式会社 〒253-0014 神奈川県茅ヶ崎市本宿町11-42 TEL0467-52-8195 FAX0467-52-8196